

**Губернатору Санкт-Петербурга
А.Д.Беглову**

Обращение Муниципального Совета МО МО № 72

Уважаемый Александр Дмитриевич!

В апреле 2020 года комитетом по контролю за имуществом был опубликован проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О проекте закона Санкт-Петербурга «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О зеленых насаждениях общего пользования». Проектом предлагается сократить площадь парка Интернационалистов на 0,86 га.

Инициатором сокращения границ парка Интернационалистов выступил комитет по развитию транспортной инфраструктуры (далее – КРТИ), обосновав это необходимостью расширения Южного шоссе в результате реконструкции.

Согласно основным технико-экономическим показателям проекта реконструкции, количество полос должно быть увеличено с 2 до 4, а ширина дороги должна составить 29 метров: две центральные полосы шириной 3,5 метра, крайние – 4 метра, два тротуара шириной 2,25-3,35 метра, а также велодорожка шириной 3 метра.

В результате утверждения проекта реконструкции Южного шоссе под угрозой вырубки оказываются около 300 деревьев, растущих вдоль Южного шоссе между Бухарестской и Софийской улицами (как на территории парка, так и за его пределами).

Жители Фрунзенского района выражают свою обеспокоенность в связи с планами КРТИ расширить Южное шоссе до 29 метров, что приведет к вырубке сотен деревьев.

В основу решения КРТИ о расширении Южного шоссе до четырех полос был заложен ошибочный тезис о необходимости перевода шоссе из «дороги местного значения» в «магистральную улицу».

В своем ответе от 02.06.2020 и.о. первого заместителя председателя КРТИ А.В.Шашков сообщает (см. приложение), что расширение дороги необходимо в связи с перспективной (до 2042 года) интенсивностью движения. В то же время пресс-служба КРТИ в переписке с жителем Фрунзенского района Денисом Стрижаковым сообщает, что дополнительные две полосы планируется использовать для парковки транспортных средств жителей, а движение по-прежнему будет осуществляться по двум полосам (см. приложение).

В данный момент Южное шоссе начинается Т-образным перекрестком с Бухарестской улицей и заканчивается у железной дороги московского направления однополосным проездом, где не может проехать даже автомобиль Газель. Генеральным планом Санкт-Петербурга, а также перспективными планами КРТИ соединение Южного шоссе и Альпийского переулка не предусмотрено, также не предусмотрено никаких мер по реконструкции проезда под железной дорогой.

Таким образом, инициатива КРТИ по переводу Южного шоссе в категорию магистральной улицы с ее расширением до 4 полос не приведет к увеличению пропускной способности Южного шоссе.

Результатами расширения Южного шоссе по предложенному КРТИ проекту станут:

- две постоянно запаркованные крайние полосы шириной по 4 метра каждая;
- сокращение площади территорий зеленых насаждений общего пользования во Фрунзенском районе;
- вырубка около 300 взрослых деревьев.

Поддерживая необходимость скорейшего создания на Южном шоссе качественной пешеходной инфраструктуры (тротуаров, освещения, пешеходных переходов), просим Вас:

- дать поручение комитету по развитию транспортной инфраструктуры разработать проект реконструкции Южного шоссе, который бы не требовал сноса деревьев и сокращения площади парка Интернационалистов (сокращение полос движения с четырех до двух или существенное сужение крайних полос, чтобы обеспечивалось необходимое для парковки машин место, а также сохранение в качестве тротуара на четной стороне Южного шоссе существующей пешеходной дорожки);

- не инициировать сокращение границ парка Интернационалистов, что может привести к вырубке сотен деревьев;

- провести широкое общественное обсуждение проекта реконструкции Южного шоссе с местными жителями.

Приложения:

1. ответ комитета по благоустройству Санкт-Петербурга № 02-10-4678/20 от 04.06.2020 на 2 л. в 1 экз.;
2. ответ комитета по контролю за имуществом Санкт-Петербурга № 01-16-232/19-21 от 04.06.2020 на 3 л. в 1 экз.;
3. ответ комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга № 01-14-6511/20-0-1 от 02.06.2020 на 2 л. в 1 экз.;
4. ответ комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга № ОБ-2127-6/20-0-1 от 05.06.2020 на 4 л. в 1 экз.;
5. ответ комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Денису Стрижакову в социальной сети Вконтакте от 08.06.2020 на 1 л. в 1 экз.



Комитет по развитию транспортно...

[Денис Стрижаков](#), здравствуйте!

Реконструкция Южного шоссе проводится в том числе и для удобства передвижения жителей квартала, расположенного рядом: будут обустроены комфортные асфальтированные тротуары, велосипедные дорожки. Также данное планировочное решение позволит упорядочить хаотичную парковку: движение будет осуществляться по двум полосам, на остальных двух жители близлежащих домов смогут осуществлять парковку. Четыре остановочных пункта необходимы для организации движения общественного транспорта, по две остановки в каждую сторону. Отметим, что благоустройство в границах объекта будет восстановлено.

сегодня в 12:44 [Ответить](#)

